

БЮДЖЕТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ОРЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ
«ОРЛОВСКИЙ ТЕХНИКУМ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ ИМ. В.А. ЛАПОЧКИНА»

СОГЛАСОВАНО:

И.О. Иванов И.И.
Менеджер по продажам
Морозов П.А.
2021 год.



УТВЕРЖДАЮ:

Директор техникума
Анисимова О.И.

Пр. № 171 от « 25 » августа 2021 г.



ОСНОВНАЯ ПРОГРАММА
ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ
по профессии

17334 Проводник пассажирского вагона

РАССМОТРЕНО:

На заседании Педагогического совета
от «28» августа 2021 г.
Протокол № 1

2021 г.

Организация-разработчик:

БПОУ ОО «Орловский техникум путей сообщения им. В.А. Лапочкина»

Разработчики:

Симонова Г.Н.- заместитель директора

Терновых Н.И. - методист

Герасимова Т.В.- зав. отделением профессионального обучения и
дополнительного профессионального образования.

СОДЕРЖАНИЕ

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Нормативно-правовые основы разработки ОППО

1.2. Нормативный срок освоения программы

1.3. Общая характеристика программы

1.4. Требования к поступающим

2. ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ВЫПУСКНИКОВ по профессии 17334 Проводник пассажирского вагона

2.1. Область и объекты профессиональной деятельности 2.2. Виды профессиональной деятельности и компетенции

3. СТРУКТУРА ОППО

3.1. Рабочий учебный план

3.2. Структура программы профессионального обучения

4. РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ОППО

4.1. Кадровое обеспечение

4.2. Учебно-методическое обеспечение

4.3. Материально-техническое обеспечение

5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ОППО

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Профессиональная образовательная программа подготовки по профессии 17334 «Проводник пассажирского вагона», реализуемая БПОУ ОО «Орловский техникум путей сообщения им. В.А. Лапочкина», представляет собой систему документов, разработанную и утвержденную с учетом требований рынка труда на основе профессионального стандарта по соответствующей программе профессионального образования.

1.1. Нормативно-правовую основу разработки основной программы профессионального обучения по профессии 17334 «Проводник пассажирского вагона» составляют:

Федеральный Закон от 29.12.2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в РФ»;

➤ Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 18 апреля 2013 г. № 292 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения»;

➤ Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 02.07.2013 № 513 «Об утверждении Перечня профессий рабочих, должностей служащих, по которым осуществляется профессиональное обучение» (Зарегистрировано в Минюсте России 08.08.2013 № 29322);

➤ Приказа Министерства труда и социальной защиты РФ от 14 мая 2015 г. № 294н «Об утверждении профессионального стандарта «Проводник пассажирского вагона»;

➤ Общероссийский классификатор профессий рабочих, служащих, ОКО 016-94, на 2018 г.

1.2. Нормативный срок освоения программы

Нормативный срок освоения основной программы профессионального обучения – 3 месяца (274 часа) при очной форме подготовки.

Уровень образования, необходимый для приема на обучение	Наименование квалификации, разряд	Срок обучения
Среднее (полное) образование	Проводник пассажирского вагона, 3 разряд	3 месяца

1.3. Общая характеристика программы

ОППО регламентирует цели, ожидаемые результаты, содержание, условия реализации образовательного процесса, оценку качества подготовки выпускника по данной профессии и включает в себя: учебный план, программы учебных дисциплин и другие материалы, обеспечивающие формирование общих и профессиональных компетенций, а также программу производственной практики и

методические материалы, обеспечивающие реализацию соответствующей основной программе профессионального обучения. Цель ОППО по профессии 17334 «Проводник пассажирского вагона» состоит в способности:

- дать качественные базовые гуманитарные, социальные, экономические, математические и естественнонаучные знания, востребованные современным рынком труда;
- подготовить Проводника пассажирского вагона к успешной работе;
- создать условия для овладения общими и профессиональными компетенциями, способствующими его социальной мобильности и устойчивости на рынке труда.

1.4. Требования к поступающим

Лица, поступающие на обучение по программе профессиональной подготовки по профессии 17334 «Проводник пассажирского вагона» должны иметь документ о получении сред-него (полного) общего образования. Прием на обучение осуществляется по личному заявлению абитуриента с предоставлением оригинала или ксерокопий документов, удостоверяющих его личность, гражданство.

2. ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ВЫПУСКНИКОВ ПО ПРОФЕССИИ 17334 «Проводник пассажирского вагона»

2.1. Область профессиональной деятельности выпускников:

- оказание услуг по оформлению и продаже проездных документов, обслуживанию пассажиров и сопровождению грузов при перевозках на железнодорожном транспорте,
- обслуживание и контроль технического состояния вагона и его оборудования.

Объектами профессиональной деятельности выпускников являются:

- проездные документы;
- оборудование билетных касс и технологический процесс оформления и продажи проездных и перевозочных документов на железнодорожном транспорте;
- внутреннее оборудование вагона, съёмный жёсткий инвентарь, мягкий инвентарь, средства обеспечения безопасности в аварийной обстановке;
- услуги пассажирам в пути следования пассажирского вагона и процесс их оказания;
- технологический процесс обслуживания и контроля технического состояния вагона и его оборудования в пути следования;
- грузы, технологический процесс их приема, погрузки в вагон и сопровождения в пути следования;

– продукты, оборудование и технологический процесс приготовления пищи для бригады, обслуживающей поезд.

В результате освоения основной программы профессионального обучения обучающиеся должны овладеть следующими основными видами профессиональной деятельности:

- обслуживание пассажиров в пути следования;
- обслуживание вагона и его оборудования в пути следования;
- сопровождение грузов и спецвагонов;
- выполнение работ кассира билетного.

Общие и профессиональные компетенции

Код	Наименование видов профессиональной деятельности и профессиональных компетенций
ОК 1	Понимать сущность и социальную значимость будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.
ОК 2	Организовывать собственную деятельность, исходя из цели и способов ее достижения, определенных руководителем.
ОК 3	Анализировать рабочую ситуацию, осуществлять текущий и итоговый контроль, оценку и коррекцию собственной деятельности, нести ответственность за результаты своей работы.
ОК 4	Осуществлять поиск информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач.
ОК 5	Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.
ОК 6	Работать в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, клиентами.
ОК 7	Проводить мероприятия по защите пассажиров и работников в чрезвычайных ситуациях и предупреждать их возникновение.
ОК 8	Исполнять воинскую обязанность, в том числе с применением полученных профессиональных знаний
ПК 1	Проводить подготовку пассажирского вагона к рейсу.
ПК 2	Обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров, учет и информирование руководства о наличии свободных и
ПК 3	Обслуживать пассажиров в вагоне пассажирского поезда внутреннего и международного сообщения в пути следования.
ПК 4	Обеспечивать комфортность и безопасность проезда пассажиров
ПК 5	Наблюдать за техническим состоянием вагона и его оборудования в пути следования.

ПК 6	Обслуживать приборы отопления, принудительной вентиляции и кондиционирования воздуха, электрооборудование,
ПК 7	Содержать в исправном состоянии внутреннее оборудование вагона и съёмный инвентарь.
ПК 8	Обслуживать последний вагон.
ПК 9	Принимать грузы и сдавать их заказчикам в установленном
ПК 10	Обеспечивать установленные условия перевозки и сохранности материальных ценностей и другого имущества спецвагона в пути следования.
ПК 11	Обслуживать служебный вагон рефрижераторного поезда.
ПК 12	Оформлять и продавать проездные и перевозочные документы на железнодорожном транспорте.
ПК 13	Принимать проездные и перевозочные документы от граждан в случаях их отказа от поездки и возвращать им деньги.
ПК 14	Получать, хранить и сдавать денежные средства и бланки строгой отчетности в установленном порядке.

Общие трудовые функции

Обобщенные трудовые функции	Трудовые функции	Уровень квалификации
Обслуживание пассажиров в поездах пригородного сообщения в пути следования, вагонов в парках отстоя вагонов.	Обслуживание пассажиров в поездах пригородного сообщения в пути следования Обслуживание вагонов в	2
Обслуживание пассажиров в поездах дальнего следования и местного сообщения, вагонов служебного (специального) назначения.	Обслуживание пассажиров в поездах дальнего следования и местного сообщения. Обслуживание и эксплуатация вагонов служебного (специального) назначения.	2
Обслуживание пассажиров в фирменных поездах, поездах и вагонах международного сообщения.	Обслуживание пассажиров Обслуживание пассажиров в поездах международного сообщения.	3

3. СТРУКТУРА ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ

3.1. Учебный план

План учебного процесса (основная программа профессионального обучения «Проводник пассажирского вагона»)

Индекс	Наименование циклов, дисциплин, профессиональных модулей, МДК, практик	Формы промежуточной аттестации	Всего занятий
1	2	3	4
ЭД.00	Экономические дисциплины		
ЭД.01	Основы экономических знаний	З/-/-	4
ЭД.02	Основы российского законодательства	З/-/-	4
ОП.00	Общепрофессиональные дисциплины		
ОП.01	Общий курс железных дорог	З/-/-	6
ОП.02	Охрана труда	ДЗ/-/-	10
ОП.03	Таможенные нормы и правила пересечения границ Таможенного союза Республики Беларусь, республики Казахстан и Российской Федерации	З/-/-	4
ОП.04	ПТЭ, инструкции и безопасность движения	-/ДЗ/-	40
ОП.05	Психологические аспекты профессионального мастерства проводника пассажирского вагона	-/З/-	10
ОП.06	Организация сервиса в пассажирских поездках	ДЗ/-/-	10
	Профессиональный цикл		
ПМ.00	Профессиональные модули		
ПМ.01	Обслуживание пассажиров в пути следования		
МДК.01.01	Организация пассажирских перевозок на железнодорожном транспорте Российской Федерации и правила обслуживания пассажиров	-/-/ДЗ	60

ПМ.02	Обслуживание вагона и его оборудования в пути следования		
МДК.02. 01	Устройство и эксплуатация механического оборудования пассажирских вагонов	-/ДЗ/-	42
МДК.02. 02	Устройство и эксплуатация электрического оборудования пассажирских вагонов	-/ДЗ	42
ПП.01,02	Производственная практика	-/ДЗ	36
	Всего:		
	Квалификационный экзамен		6
	ВСЕГО:		274

Пояснительная записка

к [основной программе](#) профессионального обучения по профессии 17334 Проводник пассажирского вагона (3 разряд)

Настоящие учебный план и программы разработаны на основании Единого тарифно-квалификационного справочника работ и профессий рабочих (ЕТКС), от **18.02.2013 N 68н** г. в соответствии с профессиональным стандартом «Проводник пассажирского вагона» утверждённого приказом Министерством труда и социальной защиты РФ от 14 мая 2015г. №294н (регистрация Минюст России 8.июня 2015г. №37565).

Настоящий план и программы предназначены для профессиональной подготовки проводников пассажирского вагона. В учебном и тематических планах дано распределение учебных часов по предметам и темам.

Нормативный срок обучения: на основании лицензии ОУ - 3 месяца.

Назначение профессии: Обслуживание пассажиров и обеспечение их безопасности в пути следования пассажирского вагона.

Уровень квалификации, получаемый по завершении обучения: проводник пассажирского вагона 3-го разряда.

Для подготовки слушателей в техникуме имеется следующая учебно-материальная база:

- кабинет «Устройство пассажирского вагона»
- кабинет «экономических дисциплин»
- кабинет «Охрана труда»

- кабинет «Организация сервиса»

- вагон-лаборатория

Продолжительность учебной недели 6 дней. Продолжительность занятий 45 минут, перемен – 10 минут. Нагрузка обязательными учебными занятиями составляет 28 академических часов в неделю, включая все виды аудиторной учебной работы по освоению программы.

Образовательная деятельность по основной программе профессионального обучения организуется в соответствии с расписанием.

Реализация программы профессионального обучения сопровождается проведением промежуточной аттестацией слушателей.

Профессиональное обучение завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена.

Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний в пределах квалификационных требований по профессии «Проводник пассажирского вагона». К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей, их объединений. Тексты экзаменационных билетов должны быть рассмотрены на заседании предметно-цикловой комиссии железнодорожных дисциплин и утверждены заместителем директора по учебно-производственной работе.

Текущий контроль проводится в пределах учебного времени, отведенного на соответствующую учебную дисциплину в форме контрольных, лабораторно-практических работ, зачётов и др.

Промежуточная аттестация проходит в форме дифференцированных зачётов.

Производственное обучение проходит «Пассажирское вагонное депо Орёл Московского филиала АО «ФПК»». Руководят производственным обучением и несут полную ответственность, должностные лица, ответственные за подготовку кадров и непосредственно бригадиры поезда. Контроль за качеством производственного обучения осуществляет мастер производственного обучения БОУ ОО СПО «Орловский техникум путей сообщения им. В.А. Лапочкина». В процессе производственного обучения особое внимание должно быть уделено неукоснительному соблюдению обучающимися правил техники безопасности на рабочем месте, наиболее рациональной организации работы на каждом конкретном участке.

Лица, прошедшие полный курс теоретического и производственного обучения и успешно сдавшие квалификационный экзамен получают свидетельство по профессии Проводник пассажирского вагона.

**Единый тарифно-квалификационный справочник работ и
профессий рабочих (ЕТКС), 2014**

Выпуск №52 ЕТКС

Выпуск утвержден Приказом Минтруда России от 18.02.2013 N 68н

Раздел ЕТКС «Железнодорожный транспорт»

Проводник пассажирского вагона

§ 68. Проводник пассажирского вагона

Характеристика работ.

Обслуживание пассажиров и обеспечение их безопасности. Обеспечение безопасной посадки и высадки пассажиров. Размещение пассажиров в вагоне в соответствии с их проездными документами. Своевременное уведомление пассажиров о прибытии в пункт назначения. Контроль исправности и регулирование приборов отопления, освещения, вентиляции, холодильных установок и кондиционирования воздуха для поддержания нормального температурного режима и освещения в вагоне. Контроль за нагревом букс. Навешивание на вагон порядковых номеров и маршрутных указателей. Проверка исправности ручного тормоза. Контроль состояния систем сигнализации безопасности движения. Обеспечение пассажиров охлажденной кипяченой водой. Оказание пассажирам оплаченных и дополнительных услуг в объеме, соответствующем классу поезда. Содержание в чистоте столовой и чайной посуды. Влажная и сухая уборка вагона, уборка туалетов с применением моющих средств и дезодорирующих растворов. Отопление вагонов в зимнее время года, очистка ото льда и снега подножек вагонов, переходных площадок, подвагонного оборудования, отогревание водозаправочных и сливных труб в пути следования. Чистка топки котла и зольника кипятильника от золы и шлака. Заправка и уборка постелей в пассажирских и скорых поездах дальнего следования по просьбе пассажиров спальных вагонов, а в фирменных поездах и поездах международного сообщения - в обязательном порядке. Составление актов на испорченные или уничтоженные материальные ценности и взыскание их стоимости с виновных лиц в установленном порядке. Оказание, при необходимости, первой (доврачебной) медицинской помощи пассажирам. При отсутствии экипировочной бригады получение и сдача постельного белья и продуктов чайной торговли на соответствующие склады. Принятие и сдача внутреннего оборудования и съемного инвентаря вагонов по инвентарной описи и накладным. В поездах международного сообщения: оказание помощи пассажирам при заполнении таможенных деклараций, миграционных карт, продажа пассажирам плацкарт и оформление доплатных квитанций в соответствии с действующим тарифом международного сообщения. Информирование пассажиров о правилах поведения и порядке прохождения контроля в пунктах пропуска. Проверка исправности хвостовых сигнальных фонарей, контроль за их работой в пути следования поезда. Ограждение поезда в соответствии с инструкцией по сигнализации на железных дорогах Российской Федерации при вынужденной остановке поезда на участке железнодорожного пути.

Должен знать:

- общее устройство внутреннего оборудования, тележек, тормозного оборудования пассажирских вагонов всех типов;
- устройство и принцип работы автосцепки, системы контроля нагрева букс, системы контроля безопасности и связи пассажирского поезда, системы пожарной сигнализации;
- правила эксплуатации установок кондиционирования воздуха, принудительной вентиляции, электрооборудования и радиооборудования, холодильных и отопительных установок;
- правила пользования оборудованием, предназначенным для спасения пассажиров во внештатных и аварийных ситуациях;
- технологический процесс подготовки обслуживаемого пассажирского поезда в рейс в пунктах формирования и оборота;
- правила перевозок пассажиров, багажа и грузобагажа на железнодорожном транспорте;
- порядок посадки пассажиров по электронным проездным документам;
- правила по оказанию первой (доврачебной) медицинской помощи;
- географическое расположение железнодорожных станций и пунктов пересадок на обслуживаемом направлении;
- порядок пользования служебными расписаниями пассажирских поездов;
- порядок ведения проездных документов, квитанций, доплат;
- при обслуживании вагонов международного сообщения: иностранный язык в объеме, необходимом для общения с пассажирами по вопросам проезда;
- транспортную географию стран по маршруту следования поезда;
- международные соглашения, регламентирующие пассажирские перевозки железнодорожным транспортом между Российской Федерацией и иностранными государствами;
- правила ведения дорожной документации;
- тарифы международного сообщения;
- требования безопасности движения, действующие на железных дорогах по маршруту следования поезда.

При обслуживании вагонов в поездах местного и дальнего сообщения, вагонов специального назначения - 3-й разряд.

4. РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ОППО ПО ПРОГРАММЕ ПОДГОТОВКИ

Ресурсное обеспечение ОППО сформировано на основе требований к условиям реализации программ профессионального обучения по профессии 17334 «Проводник пассажирского вагона».

4.1 Кадровое обеспечение учебного процесса

Реализация основной программы профессионального обучения обеспечивается педагогическими кадрами, имеющими высшее образование, соответствующее профилю преподаваемой дисциплины.

Преподаватели имеют опыт деятельности в соответствующей профессиональной сфере. Мастера профессионального обучения на 1-2 разряда выше рабочего.

4.2 Учебно-методическое обеспечение учебного процесса

Для реализации программы профессионального обучения имеется необходимое учебно-методическое обеспечение. Основная программа профессионального обучения обеспечивается учебно-методической документацией и материалами по всем дисциплинам программы профессионального обучения.

Реализация ОППО обеспечивается доступом каждого обучающегося к базам данных и библиотечным фондам, формируемым по полному перечню дисциплин ОППО. В техникуме действуют компьютерные классы, в которых проводятся занятия по различным дисциплинам направления подготовки.

По каждой дисциплине сформированы рабочие программы и учебно-методические комплексы, содержащие методические рекомендации по изучению дисциплины, учебные материалы (конспекты лекций, слайды, контрольные задания, методические указания по выполнению практических работ).

Библиотечный фонд укомплектован печатными и/или электронными изданиями основной учебной литературы по дисциплинам, изданными за последние пять лет.

Фонд дополнительной литературы помимо учебной, включает официальные, справочно-библиографические и специализированные периодические издания.

Электронно - библиотечная система обеспечивает возможность индивидуального доступа для каждого обучающегося из любой точки, в которой имеется доступ к сети Интернет.

4.3 Материально-техническое обеспечение учебного процесса

Для реализации ОППО создана материально-техническая база, обеспечивающая проведение всех видов дисциплинарной и междисциплинарной подготовки, практической работы обучающихся, предусмотренных учебным планом, и соответствующей действующим санитарным и противопожарным правилам и нормам.

5. ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ОСНОВНОЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ

Нормативно-методическое обеспечение текущего контроля успеваемости обучающихся по ОППО осуществляется в соответствии с учебным планом подготовки и Положением о профессиональном обучении в БПОУ ОО «Орловский техникум путей сообщения им. В.А. Лапочкина».

5.1 Итоговая аттестация выпускников ОППО

Итоговая аттестация выпускников образовательной организации СПО,

обучающихся по основным программам профессионального обучения является обязательной и осуществляется после освоения основной программы профессионального обучения в полном объеме. Цель итоговой аттестации выпускников – установление уровня готовности выпускника к выполнению профессиональных задач. Основными задачами итоговой аттестации являются - проверка соответствия выпускника требованиям ЕТКС и определение уровня выполнения задач, поставленных в программе профессионального обучения.

Итоговая аттестация выпускников по профессии 17334 «Проводник пассажирского вагона» включает подготовку и сдачу квалификационного экзамена. Экзамены проводятся в день, освобожденный от занятий, в день, назначенный приказом по техникуму после освоения рабочей программы дисциплины.

Итоговая аттестация проводится Экзаменационной комиссией (ЭК) во главе с председателем. Состав ЭК утверждается приказом директора техникума.

5.2 .Фонд оценочных средств

В соответствии с требованиями ФГОС СПО, ЕТКС по профессии, аттестации обучающихся на соответствии их профессиональных достижений в техникуме создан фонд оценочных средств, который ежегодно корректируется.

Этот фонд включает в себя: контрольные и типовые задания для практических занятий, тесты и компьютерные тестирующие программы, иные формы контроля, позволяющие оценить степень сформированности компетенций обучающихся.

Фонды оценочных средств итоговой аттестации утверждаются после предварительного положительного заключения социальных партнеров – заказчиков (специалистов) профессиональных кадров.

**АННОТАЦИИ
К ПРОГРАММАМ ПО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ
ПО ПРОФЕССИИ
17334 ПРОВОДНИК ПАССАЖИРСКОГО ВАГОНА (3 разряд)**

**Аннотация к рабочей программе
ЭД.01 Основы экономических знаний**

1.1. Область применения программы

Программа учебной дисциплины является частью профессиональной подготовки по профессии профессионального обучения 17334 «Проводник пассажирского вагона».

1.2. Место учебной дисциплины в структуре основной профессиональной программы: дисциплина входит в экономические дисциплины.

1.3. Цели и задачи учебной дисциплины – требования к результатам освоения учебной дисциплины:

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся **должен уметь:**

- ориентироваться в общих вопросах экономики железнодорожного транспорта;
- применять экономические знания при освоении профессиональных модулей и в профессиональной деятельности;
- рассчитывать основные технико-экономические показатели в пределах выполняемой профессиональной деятельности;

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся **должен знать:**

- основные принципы рыночной экономики;
- особенности формирования, характеристику современного состояния и перспективы развития железнодорожного транспорта;
- особенности продукции железнодорожного транспорта;
- принципы деятельности, виды, характеристику и основные технико-экономические показатели деятельности железнодорожного транспорта;

1.4. Рекомендуемое количество часов на освоение программы учебной дисциплины:

учебной нагрузки обучающегося 4 часа.

Тематический план:

Тема 1. Основы рыночных отношений

Тема 2. Основы финансовой деятельности.

Аннотация к рабочей программе ЭД.02 Основы российского законодательства

1.1. Область применения программы

Программа учебной дисциплины является частью профессиональной подготовки по профессии профессионального обучения 17334 «Проводник пассажирского вагона».

1.2. Место учебной дисциплины в структуре основной профессиональной программы: дисциплина входит в экономические дисциплины

1.3. Цели и задачи учебной дисциплины – требования к результатам освоения учебной дисциплины:

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен **уметь:**

- применять правовые знания при освоении профессиональных модулей и в профессиональной деятельности;
- защищать свои трудовые права в рамках действующего законодательства.

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся **должен знать:**

- законодательные акты и другие нормативные документы, регламентирующие правоотношения в области профессиональной деятельности;
- основные положения законодательства, регулирующие трудовые отношения;
- формы оплаты труда.

1.4. Рекомендуемое количество часов на освоение программы учебной дисциплины:

учебной нагрузки обучающегося 4 часа.

Тематический план:

Тема 1. Правовое положение субъектов предпринимательской деятельности.

Тема 2. Правовое регулирование трудовых отношений.

Аннотация к рабочей программе ОП.01 Общий курс железных дорог

1.2. Область применения программы

Программа учебной дисциплины является частью профессиональной подготовки по профессии профессионального обучения 17334 «Проводник пассажирского вагона».

1.2. Место учебной дисциплины в структуре основной профессиональной программы: дисциплина входит в общепрофессиональный цикл.

1.3. Цели и задачи учебной дисциплины – требования к результатам освоения учебной дисциплины:

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен **уметь:**

-классифицировать подвижной состав, основные сооружения и устройства железных дорог.

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен **знать:**

- общие сведения о железнодорожном транспорте и системе управления им;
- виды подвижного состава железных дорог;
- элементы пути;
- сооружения устройства сигнализации и связи;
- устройства электроснабжения железных дорог;
- принципы организации движения поездов.

1.4. Рекомендуемое количество часов на освоение программы учебной дисциплины:

учебной нагрузки обучающегося 6 часов.

Тематический план:

Тема 1.1. Общие сведения о железнодорожном транспорте.

Тема 1. 2. Сооружения и устройства на железнодорожном транспорте.

Тема 1. 3 Габариты.

Тема 1.4. Путь и путевое хозяйство.

Тема 1.5 Раздельные пункты и работа станций.

Тема 1.6. Подвижной состав и энергоснабжение на железнодорожном транспорте.

Аннотация к рабочей программе ОП.02 Охрана труда

1.1. Область применения программы

Программа учебной дисциплины является частью профессиональной подготовки по профессии профессионального обучения 17334 «Проводник пассажирского вагона».

1.2. Место учебной дисциплины в структуре основной профессиональной программы: дисциплина входит в общепрофессиональный цикл.

1.3. Цели и задачи учебной дисциплины – требования к результатам освоения учебной дисциплины:

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен **уметь:**

- соблюдать правила охраны труда при нахождении на железнодорожных путях.

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен **знать:**

- инструкции по охране труда рабочих железнодорожного транспорта, общие меры безопасности при нахождении на железнодорожных путях;
- требования безопасности перед началом работы;
- требования безопасности во время работы;
- требования безопасности по окончании работы;
- требования безопасности при аварийных ситуациях;
- требования пожарной безопасности.

1.4. Рекомендуемое количество часов на освоение программы учебной дисциплины 10 часов.

Тематический план:

Тема 1.1. Правовые и организационные вопросы охраны труда

Тема 1.2. Воздушная среда

Тема 1.3. Защита от шума и вибрации

Тема 1.4. Производственное освещение

Тема 1.5. Защита обслуживающего персонала от воздействия электрического тока

Тема 1.6. Техника безопасности при обслуживании пассажирского вагона

Тема 1.7. Защита обслуживающего персонала от наезда подвижного состава

Тема 1.8. Пожарная безопасность

Тема 1.9. Экологическая безопасность

Тема 1.10.Гражданская оборона

Аннотация к рабочей программе

ОП.03 Таможенные нормы и правила пересечения границ Таможенного союза Республики Беларусь, республики Казахстан и Российской Федерации

1.1. Область применения программы

Программа учебной дисциплины является частью профессиональной подготовки по профессии профессионального обучения 17334 «Проводник пассажирского вагона».

1.2. Место учебной дисциплины в структуре основной профессиональной программы: дисциплина входит в общепрофессиональный цикл.

1.3. Цели и задачи учебной дисциплины – требования к результатам освоения учебной дисциплины:

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен **уметь:**

- работать с различными видами пассажирских билетов;
- вести проездную документацию, в том числе международного сообщения;

знать:

- обязанности проводника по подготовке вагона перед рейсом;
- должностную инструкцию проводника пассажирского вагона;

- основные требования Устава железных дорог и правил перевозок пассажиров и багажа;
- правила и условия проезда пассажиров на железнодорожном транспорте;
- правила оформления проездных документов и порядок их учёта;
- устройство и правила пользования оборудованием для спасения пассажиров в аварийной обстановке;
- порядок пользования служебными расписаниями пассажирских поездов;
- порядок оформления бланков о наличии свободных мест;
- порядок оформления бланков на испорченное имущество.

1.4. Рекомендуемое количество часов на освоение программы учебной дисциплины 4 часа.

Тематический план:

Тема 1.1. Международные пассажирские перевозки.

Тема 1.2. Перевозочные документы международного сообщения.

Тема 1.3. Пребывание железнодорожного персонала на территории других стран.

Аннотация к рабочей программе

ОП.04 Правила технической эксплуатации, инструкции и безопасность движения

1.1. Область применения программы

Программа учебной дисциплины является частью профессиональной подготовки по профессии профессионального обучения 17334 «Проводник пассажирского вагона» .

1.2. Место учебной дисциплины в структуре основной профессиональной программы: дисциплина входит в общепрофессиональный цикл.

1.3. Цели и задачи учебной дисциплины – требования к результатам освоения учебной дисциплины:

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен

уметь:

- осуществлять ограждение и безопасность поезда при его вынужденной остановке;
- контролировать наличие и исправность сигналов ограждения поезда в пути следования;
- пользоваться огнетушителями и противопожарным инвентарём;
- обеспечивать контроль состояния хвостовых сигнальных фонарей;
- осуществлять ограждение хвоста поезда при остановке, в случае подхода вызываемого пожарного поезда, вспомогательного локомотива, восстановительного поезда;
- своевременно оказывать первую помощь пострадавшим при несчастных случаях;

- выполнять установленные мероприятия по обеспечению безопасности на транспорте;
- выполнять установленные мероприятия по пресечению актов незаконного вмешательства в деятельность транспорта;

знать:

- инструкцию по обеспечению пожарной безопасности в вагонах пассажирских поездов;
- приёмы работы с сигнализацией связи вагона и порядок действий при срабатывании сигнализации;
- инструкцию по сигнализации на железных дорогах Российской Федерации;
- особенность ограждения поезда при вынужденной остановке;
- порядок контроля состояния хвостовых сигнальных фонарей;
- правила ограждения хвоста поезда при остановке;
- правила оказания первой помощи;
- понятия надежности и безопасности на транспорте;
- структуру и функции службы безопасности на транспорте;
- содержание мероприятий по обеспечению безопасности на транспорте;
- порядок и систему взаимодействия службы безопасности транспорта с другими службами и ведомствами;
- понятие о терроризме на транспорте;
- классификацию актов незаконного вмешательства в деятельность транспорта;
- средства, используемые в диверсионно-террористических целях;
- методы выявления диверсионно-террористических устройств;
- порядок действий персонала в чрезвычайных ситуациях на транспорте.

1.4. Рекомендуемое количество часов на освоение программы учебной дисциплины 40 часов.

Тематический план:

Раздел 1. Инструкции и безопасность движения

Тема 1.1. Сигнализация на железнодорожном транспорте

Тема 1.2. Ограждение мест препятствий и мест производства работ

Тема 1.3. Ручные и звуковые сигналы

Раздел 2. Правила технической эксплуатации

Тема 1.2. Требования ПТЭ на железных дорогах РФ

Тема 1.2. Инструкция по движению поездов и маневровой работе

Тема 1.3. Правила перевозки опасных грузов

Раздел 3. Организация безопасности на транспорте

Тема 3.1. Общие требования безопасности на железнодорожном транспорте

Тема 3.2. Оказание первой помощи пострадавшим

Тема 3.3. Чрезвычайные ситуации мирного и военного времени на железнодорожном транспорте

**Аннотация к рабочей программе
ОП.05 Психологические аспекты профессионального мастерства
проводника пассажирского вагона**

1.1. Область применения программы

Программа учебной дисциплины является частью профессиональной подготовки по профессии профессионального обучения 17334 «Проводник пассажирского вагона» .

1.2. Место учебной дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы: дисциплина входит в общепрофессиональный цикл.

1.3. Цели и задачи учебной дисциплины – требования к результатам освоения учебной дисциплины:

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен **уметь:**

- соблюдать нормы профессиональной этики и правила этикета;
- применять различные средства, техники и приемы эффективного общения в профессиональной деятельности;
- использовать приемы саморегуляции поведения в процессе межличностного общения;
- определять тактику поведения в конфликтных ситуациях, возникающих в профессиональной деятельности.

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен **знать:**

- правила обслуживания пассажиров;
- основы профессиональной этики и этикета;
- эстетику внешнего облика проводника пассажирского вагона;
- психологические особенности делового общения и его специфику в сфере обслуживания и деятельности проводника пассажирского вагона;
- механизмы взаимопонимания и общения;
- техники и приемы общения, правила слушания, ведение беседы, убеждения;
- источники, причины, виды и способы разрешения конфликтов, возникающих в профессиональной деятельности.

1.4. Рекомендуемое количество часов на освоение программы учебной дисциплины 10 часов.

Тематический план:

Тема 1.1. Эстетическая культура.

Тема 1. 2. Этическая культура

Тема 1.3. Психология общения.

Тема 1.5.Имидж делового человека.

Аннотация к рабочей программе ОП.06 Организация сервиса в пассажирских поездках

1.1. Область применения программы

Программа учебной дисциплины является частью профессиональной подготовки по профессии профессионального обучения 17334 «Проводник пассажирского вагона».

1.2. Место учебной дисциплины в структуре основной профессиональной программы: дисциплина входит в общепрофессиональный цикл.

1.3. Цели и задачи учебной дисциплины – требования к результатам освоения учебной дисциплины:

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен **уметь:**

- работать с техническими средствами связи;
- своевременно предоставлять пассажирам информацию о прибытии и отправлении транспорта;
- осуществлять справочное обслуживание пассажиров в пунктах отправления и прибытия транспорта;
- осуществлять обслуживание особых категорий пассажиров (пассажиров с детьми, инвалидов и пассажиров с ограниченными возможностями) в пунктах отправления и прибытия транспорта;
- осуществлять обслуживание пассажиров в vip-залах и бизнес-салонах пунктов отправления и прибытия транспорта;

знать:

- назначение информационно-справочных и консалтинговых систем на транспорте;
- организацию связи на транспорте;
- технические средства связи, применяемые в производственно-диспетчерской системе управления сервисом на транспорте;
- технологию информационно-справочного обслуживания пассажиров в пунктах отправления и прибытия транспорта;
- правила и условия перевозок особых категорий пассажиров (пассажиров с детьми, инвалидов и пассажиров с ограниченными возможностями);
- перечень услуг комнаты матери и ребенка;
- технологию обслуживания особых категорий пассажиров (пассажиров с детьми, инвалидов и пассажиров с ограниченными возможностями) в пунктах отправления и прибытия транспорта;
- перечень и технологию оказания услуг пассажирам в vip.

1.4. Рекомендуемое количество часов на освоение программы учебной дисциплины 10 часов.

Тематический план:

Тема 1.1. Тема 2.1. Сервис в транспортном обслуживании населения.

Тема 1.2. Информационно-справочное обслуживание пассажиров.

Тема 1.3. Сервис-центр по обслуживанию пассажиров.

Тема 1.4. Организация обслуживания особых категорий пассажиров в пунктах отправления и прибытия железнодорожного транспорта.

Тема 1.5. Обслуживание пассажиров бизнес- и эконом-класса и класса «люкс»

Аннотация к рабочей программе профессионального модуля ПМ 01. Обслуживание пассажиров в пути следования

1.1. Область применения программы

Программа учебной дисциплины является частью профессиональной подготовки по профессии профессионального обучения 17334 «Проводник пассажирского вагона» в части освоения основного вида профессиональной деятельности (ВПД): **Обеспечение комфорта и безопасности пассажиров в пути следования пассажирского поезда.**

ПК1.1. Обслуживать пассажиров в вагоне пассажирского поезда в пути следования.

1.2. Место учебной дисциплины в структуре основного профессионального обучения: учебная дисциплина «Организация пассажирских перевозок на железнодорожном транспорте российской Федерации и правила обслуживания пассажиров» входит в профессиональный модуль ПМ.01 «Обслуживание пассажиров в пути следования».

1.3. Цели и задачи учебной дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины:

В результате изучения дисциплины обучающийся должен **знать:**

- основы железнодорожных пассажирских перевозок;
- основные документы, регламентирующие железнодорожные пассажирские перевозки;
- пассажирские железнодорожные тарифы;
- перевозка ручной клади и багажа;
- обслуживание пассажиров на вокзале;
- график и расписание движения поездов;
- профэтика и культура обслуживания пассажиров;
- санитарно – гигиенические требования к пассажирским перевозкам;
- контроль пассажирских перевозок.

уметь:

- грамотно обслуживать пассажиров;
- правильное оформление квитанций, форм;
- принимать решение в нестандартных ситуациях.

1.4. Рекомендуемое количество часов на освоение программы

всего — 60 часов.

2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

Наименования разделов профессионального модуля	Объем времени, отведенный на освоение междисциплинарного курса (курсов), ч		
	Обязательная аудиторная учебная нагрузка обучающегося		
	Всего:	в т.ч. лекций, уроков	в т.ч. лабораторных, практических
Раздел 1. Обслуживание пассажиров в пути следования	60		

Тематический план:

Тема 1.1. Основы железнодорожных пассажирских перевозок.

Тема 1.2. Основные документы, регламентирующие железнодорожные пассажирские перевозки.

Тема 1.3 Обслуживание пассажиров на вокзалах.

Тема 1.4. Организация работы камер хранения ручной клади и багажного отделения.

Тема 1.5. График и расписание движения поездов. Кузов и внутреннее оборудование пассажирских вагонов.

Тема 1. 6. Пригородное пассажирское движение.

Тема 1. 7. Контроль пассажирских перевозок.

Тема 1. 8. Санитарно-гигиенические требования к пассажирским перевозкам.

Тема 1. 9. Меры противопожарной безопасности.

Аннотация к рабочей программе профессионального модуля

ПМ.02 Обслуживание вагона и его оборудования в пути следования

1.1. Область применения программы

Программа учебной дисциплины является частью профессиональной подготовки по профессии профессионального обучения 17334 «Проводник пассажирского вагона» в части освоения основного вида профессиональной деятельности (ВПД): **Обеспечение комфорта и безопасности пассажиров в пути следования пассажирского поезда**

ПК 2.1 Наблюдать за техническим состоянием вагона и его оборудования в пути следования.

ПК.2.2 Содержать в исправном состоянии внутреннее оборудование вагона и съёмный инвентарь.

1.2. Место учебной дисциплины в структуре основного профессионального обучения: учебная дисциплина «Устройство и эксплуатация механического оборудования пассажирских вагонов» входит в профессиональный модуль ПМ.02 «Обслуживание вагона и его оборудования в пути следования».

1.3. Цели и задачи учебной дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины:

В результате изучения дисциплины обучающийся должен *знать*:

- виды вагонов, их планировки, технико-экономические показатели;
- механическое, санитарно-техническое и электрическое оборудование вагонов;
- классификацию и принцип работы систем жизнеобеспечения и их техническое обслуживание;

уметь:

- грамотно обслуживать системы водоснабжения, отопления, вентиляции, кондиционирования;
- следить за системой сигнализаций, снимать показания напряжения и тока;
- принимать решения в не стандартных ситуациях.

1.4. Рекомендуемое количество часов на освоение программы всего — 120 часов, в том числе:
 учебной нагрузки обучающегося — 84 часа;
 производственная практика - 36 часов.

2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

2.1. Тематический план профессионального модуля

Наименования разделов профессионального модуля*	Всего часов	Объем времени, отведенный на освоение			
		Обязательная аудиторная учебная нагрузка обучающегося			производственная практика
		Всего	в т.ч. лекций, уроков	в т.ч. лабораторных, практических	
1	2	3	4	5	6
Раздел 1. Устройство и эксплуатация механического оборудования пассажирских вагонов		42		10	
Раздел 2. Устройство и эксплуатация электрического оборудования пассажирских вагонов		42		12	

вагонов					
Производственная практика	36				36
Всего	36	84			36

Тематический план:

МДК 02.01. Организация устройства и эксплуатации механического оборудования пассажирских вагонов

Тема 1.1. Введение.

Тема 1. 2 Типы пассажирских вагонов. Техничко-экономические показатели, планировка пассажирских вагонов.

Тема 1. 3. Ходовые части пассажирских вагонов.

Тема 1. 4. Автосцепное оборудование пассажирских вагонов. Рамы пассажирских вагонов.

Тема 1. 5. Автоматические и ручные тормоза.

Тема 1.6. Кузов и внутреннее оборудование пассажирских вагонов.

Тема 1.7. Водоснабжение пассажирских вагонов.

Тема 1. 8. Системы отопления пассажирских вагонов.

Тема 1. 9. Системы вентиляции, холодильные установки и устройства кондиционирования воздуха в пассажирских вагонах.

МДК 02.02. Организация устройства и эксплуатации электрического оборудования пассажирских вагонов

Тема 2. 1. Введение.

Тема 2. 2 Электрические машины.

Тема 2. 3. Аккумуляторные батареи.

Тема 2. 4. Регуляторы напряжения и тока.

Тема 2. 5. Электрические сети и потребители электрического тока.

Тема 2. 6. Коммутационная и защитная аппаратура.

Тема 2. 7. Радиооборудование пассажирских вагонов

Тема 2. 8. Распределительные щиты и шкафы.

Аннотация к рабочей программе ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

1.1. Область применения программы

Программа учебной дисциплины является частью профессиональной подготовки по профессии профессионального обучения **17334 «Проводник пассажирского вагона».**

1.2. Место учебной дисциплины в структуре профессиональной программы обучения: дисциплина входит в профессиональные модули

1.3. Цели и задачи учебной дисциплины – требования к результатам освоения учебной дисциплины:

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен **уметь:**

- работать с техническими средствами связи;
- своевременно предоставлять пассажирам информацию о прибытии отправления транспорта;
- осуществлять справочное обслуживание пассажиров в пунктах отправления и прибытия транспорта;
- осуществлять обслуживание особых категорий пассажиров (пассажиров с детьми, инвалидов и пассажиров с ограниченными возможностями) в пунктах отправления и прибытия транспорта;
- осуществлять обслуживания особых категорий пассажиров в вип-залах и бизнес-салонах пунктов прибытия и отправления транспорта;
- своевременно оказать первую помощь пострадавшим при несчастных случаях;
- выполнять установленные мероприятия по обеспечению безопасности на транспорте;
- выполнять установленные мероприятия по пресечению актов незаконного вмешательства в деятельность транспорта

знать:

- правила и условия перевозок пассажиров и багажа;
- особенности оформления проездных документов отдельным категориям пассажиров;
- назначение информационно-справочных и консалдинговых систем на транспорте;
- организацию связи на транспорте;
- технические средства связи, применяемые в производственно-диспетчерской системе управления сервисом на транспорте;
- технологию информационно-справочного обслуживания пассажиров в пунктах отправления и прибытия транспорта;
- правила и условия перевозок особых категорий пассажиров (пассажиров с детьми, инвалидов и лиц с ограниченными возможностями);
- правила оказания первой помощи;
- содержание мероприятий по обеспечению безопасности на транспорте;
- понятие о терроризме на транспорте;
- средства, используемые в диверсионно-террористических целях;
- методы выявления диверсионно-террористических устройств;
- порядок действий персонала в чрезвычайных ситуациях на транспорте.

В ходе прохождения практики студенты осваивают следующие **профессиональные компетенции:**

ПМ.01 Обслуживание пассажиров в пути следования

ПК1.1. Обслуживать пассажиров в вагоне пассажирского поезда в пути следования.

ПМ.02 Обслуживание вагона и его оборудования в пути следования

ПК 2.1 Наблюдать за техническим состоянием вагона и его оборудования в пути следования;

ПК.2.2 Содержать в исправном состоянии внутреннее оборудование вагона и съёмный инвентарь.

1.4. Рекомендуемое количество часов на освоение программы производственной практики 36 часов.

Тематический план:

ПМ.01.Обслуживание пассажиров в пути следования

Тема 1. Инструктаж по охране труда и пожарной безопасности на предприятии. Экипировка пассажирских вагонов.

Тема 2.Основные обязанности проводника пассажирского вагона в пути следования поезда.

Тема3. Действия проводника пассажирского поезда на железнодорожной станции.

ПМ.02.Обслуживание вагона и его оборудование в пути следования

Тема 1.Типы пассажирских вагонов, ходовые части. Автосцепное оборудование, рамы пассажирских вагонов, автоматические и ручные тормоза, кузов и внутреннее оборудование пассажирских вагонов. Кузов и внутреннее оборудование пассажирских вагонов.

Тема 2. Водоснабжение, системы отопления пассажирских вагонов. Системы вентиляции, холодильные установки и устройства кондиционирования воздуха в пассажирских вагонах.

Тема 3. Электрические машины, аккумуляторные батареи. Регуляторы напряжения и тока, электрические сети и потребители электрического тока. Радиооборудование пассажирских вагонов, распределительные щиты и шкафы.

4. ОЦЕНКА КАЧЕСТВА ПОДГОТОВКИ

Оценка качества освоения основной программы профессионального обучения профессии **17334 Проводник пассажирского вагона**, включает текущий контроль знаний и итоговую аттестацию обучающихся в форме квалификационного экзамена с практической частью.

Текущий контроль знаний и итоговая аттестация проводится образовательным учреждением по результатам освоения программ учебных дисциплин:

- Основы экономических знаний
- Основы российского законодательства
- Общий курс железных дорог
- Охрана труда

- Таможенные нормы и правила пересечения границ Таможенного союза Республики Беларусь, республики Казахстан и Российской Федерации
- ПТЭ, инструкции и безопасность движения
- Психологические аспекты профессионального мастерства проводника пассажирского вагона
- Организация сервиса в пассажирских поездках
- Организация пассажирских перевозок на железнодорожном транспорте Российской Федерации и правила обслуживания пассажиров
- Устройство и эксплуатация механического оборудования пассажирских вагонов.
- Устройство и эксплуатация электрического оборудования пассажирских вагонов.

Формы и условия проведения текущего контроля знаний и итоговой аттестации по профессиональному модулю разрабатываются образовательным учреждением самостоятельно и доводятся до сведения слушателей в начале обучения. Оценка знаний, умений и навыков по результатам квалификационного экзамена производится в соответствии с Положением.

К итоговой аттестации допускаются лица, выполнившие требования, предусмотренные программой и успешно прошедшие все формы аттестации предусмотренные программами учебных дисциплин и профессионального модуля.

Аттестационной комиссией проводится оценка освоенных выпускниками профессиональных компетенций в соответствии с критериями, утвержденными образовательным учреждением.

Формы и условия проведения итоговой аттестации определяются образовательным учреждением согласно Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утверждённому приказом Минобрнауки РФ от 18.04.2013г. № 292.

Лицам, прошедшим соответствующее обучение в полном объеме и аттестацию, образовательным учреждением выдаётся свидетельства профессиональной подготовки.